





















## प्रिंसेस जुलियाना एयरपोर्ट

जुलियाना एयरपोर्ट केरियाइ द्वीप में बना हुआ है, जो इसलिये खतरनाक माना जाता है क्योंकि यहां के रनवे पर उतरने से ग्रीक पहले हवाई जहाज को एक सड़क के ऊपर से गुजरना होता है। एक ऊची दीवार भी इस रोड के किनारे बनी हुई है, जिस बजह से पायलट को जहाज उतारते बबत खासा निवारण रखना होता है। नवे से ऊंचे पहले बबी इस रोड पर ट्रैकिंग चलता रहता है और लोगों का आवागमन जारी रहता है। इस एयरपोर्ट का निर्माण 1942 में मिलिट्री एयरबेस के रूप में किया गया। 1943 में इसे समाचार लोगों के लिये खोल दिया गया। उसके बाद 1964 में इसमें कई नये रनवे बनाये गये। 1944 में इस एयरपोर्ट का नाम नीदरलैंड्स की राजकुमारी जुलियाना के नाम पर रखा गया।

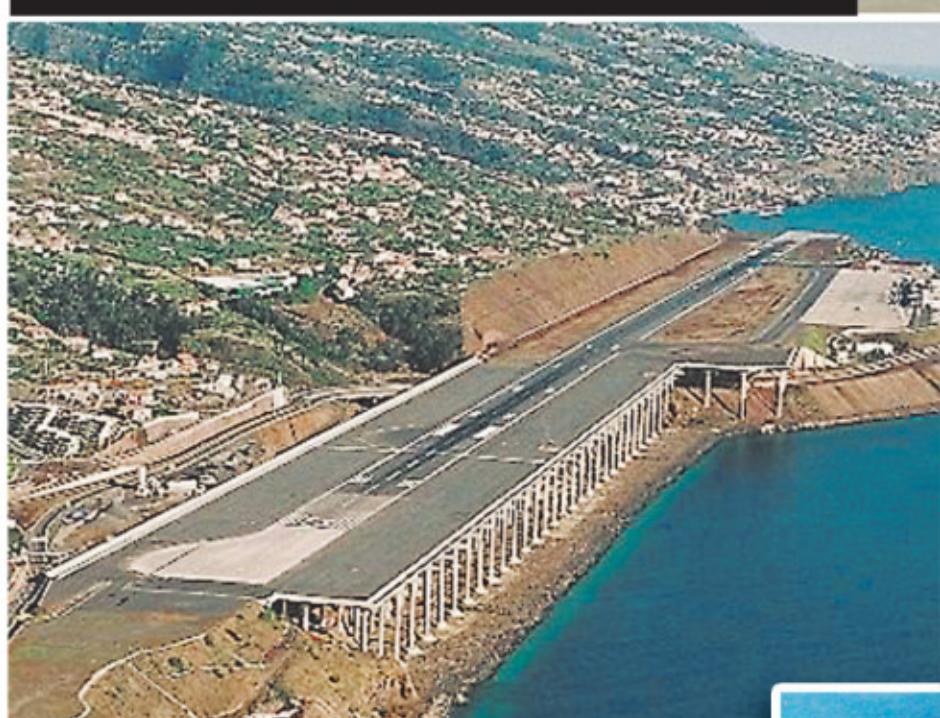
## आइस रनवे

जैसा कि नाम से ही स्पष्ट है, इसका रन वे का निर्माण बर्फ को ठीक प्रकार से फैला कर किया गया है। इसका प्रयोग मैक्यूडी स्टेशन में काम करने वाले खोजकर्ता करते हैं। यहां छोटे-छोटे एयरक्राफ्ट लैण्ड करते हैं, ऐसे में लैण्ड करते समय पाइलेट को एलन के भार को ध्यान रखना पड़ता है कि कहीं भारी होने के कारण बर्फ की परत टूट न जाये। ऐसे में बड़ी दुर्घटना की गुंजाई हमेशा बनी रहती है। यह यूनाइटेड स्टेट्स के अंटार्कटिक कार्यक्रम का मुख्य रनवे है। इस रनवे पर विशेष प्रकार के एलन या एयरक्राफ्ट लैण्ड करवाए जाते हैं। इस रनवे का प्रयोग दिसंबर के पहले सप्ताह तक किया जाता है, इसके बाद रनवे की बर्फ टूटने लगती है। इस पर 450,000 पाउण्ड का एयर क्राफ्ट लैण्ड कर सकता है।



## सेवेलबार्ड एयरपोर्ट, नार्वे

यह हवाई अड्डा नार्वे में स्थित है, जो एक द्वीपसमूह पर बना हुआ है। इंजीनियरों ने यहां के बेहद ठंडे वातावरण का लाभ उठाए हुए, इसे पर्मार्कास्ट की प्रत पर बनाया है। पर्मार्कास्ट एक तरह की चट्टान होती है, जो आम तौर पर बर्फीली जगहों पर पार्श्व जाती है। लेकिन ग्लोबल वार्मिंग के कारण बर्फ पिछले से इसकी हवाई पट्टी का दोबारा निर्माण किया गया है। बर्फ के लगातार हिँगलते रहने से इसके निर्माण में जल्द ही परिवर्तन किया गया है। इस एयरपोर्ट का निर्माण द्वितीय विश्वयुद्ध के समय हुआ था। उस दौरान एयरपोर्ट को इसेमाल किए जाने के बाद बंद कर दिया गया। कई साल बाद 1959 में फिर से उड़ानों का संचालन शुरू हुआ और यो भी बहुत कम समय में। 1973 में इसका पुनर्निर्माण किया गया और व्यापक स्तर पर यहां से विमान उड़ान भरने लगे। कुल मिलाकर यदि आप एयरपोर्ट के बाहर खड़े होकर नजारा देखेंगे तो आप भी भौतिक रूप से इसके निर्माण को देख सकते हैं।



## सबा अंतर्राष्ट्रीय एयरपोर्ट

यह एयरपोर्ट पहाड़ियों के बीच बना हुआ है, तीनों ओर से समुद्र से घिरा हुआ है। इस एयरपोर्ट का रनवे बेहद छोटा होने के कारण इस पर उड़ान भरना बेहद खतरनाक है। इस पर एक '&' के आकार का निशान बनाया है जिसका मतलब है कि यहां पर लैण्ड करना मना है। यह अनुभवी पाइलेट के लिए भी एक चुनौती है। इसकी गोल स्थलाकृति के कारण इस पर एलन का लैण्ड करना और भी मुश्किल होता है। इसका रनवे मात्र 400 मीटर का है जिससे टेक ऑफ और लैण्डिंग के बीच एलन के आसपास की चट्टानों से टकरा जाने या संतुलन न बन पाने के कारण समुद्र में गिर जाने की संभावना अधिक होती है। इस एयरपोर्ट को आधिकारिक रूप से बंद कर दिया गया है। यहां पर स्थानीय, प्रशिक्षित और अनुभवी एयरक्राफ्ट के पाइलेट ही एलन लैण्ड करते हैं।



## जिब्राल्टर, स्पेन

यह प्रायद्वीप स्पेन जाने वाले पर्यटकों में अत्यंत लोकप्रिय है, लेकिन यहां आना अत्यंत रोमांचक है। जगह की कमी के कारण हवाई अड्डे का रनवे अत्यंत व्यस्त सड़क से गुजरता है, जिसे हर

उड़ान और लैण्डिंग के लिए रोकना पड़ता है।

**बारा, स्कॉटलैंड**

स्कॉटलैंड के बारा द्वीप पर समुद्र की लाईंग विवरह को तथ करती है। जबर भाटे का पानी

आने से उत्तरी अटलांटिक में स्थित हवाई पट्टी इब जाती है और जहाज का उतरना खतरे से खाली नहीं होता। लेकिन इस द्वीप पर और कोई स्कॉटलैंड के बारा द्वीप पर समुद्र के नीले पानी से घिरा है।

## माले, मालदीव

दोस्तों, यदि आप किसी विमान में सफर कर रहे हों और विमान एयरपोर्ट पर लैण्ड करते समय पहाड़ियों के करीब से गुजरे, या समुद्री तट को छूते हुए निकले तो जाहिर है आपकी सांसें थम जाएंगी।

यह आपके लिए एक रोमांचक अनुभव हो सकता है, लेकिन हम जिन हवाई अड्डों के बारे में बताने जा रहे हैं, वहां ऐसा रोजाना होता है।

यही कारण है कि इन पांच हवाई अड्डों को विश्व के खतरनाक हवाई अड्डों में गिना जाता है।

# दुनिया के खतरनाक हवाई अड्डे



## एलईडी की कहानी

इस साल भौतिकी के क्षेत्र में नोबेल पुरस्कार ब्लू एलईडी के अविकारक को मिला है। दरअसल यह ब्लू एलईडी बेहद खास है और इसके अविकारक से विज्ञान जात को काफी फायदा मिल रहा है। नीले (ब्लू) एलईडी के अलावा पहले से मौजूद लाल और हरे एलईडी भी अपनी तेज रोशनी से लोगों को अचूमित कर देते हैं।

### एलईडी से मिला सम्मान

जापानी मूल के अमेरिकन वैज्ञानिक शुजी नाकामुरा और जापानी वैज्ञानिक इसामु अकाकारी के हिरोशी अमानो को नीले एलईडी के अविकारक के लिए संयुक्त रूप से वर्ष 2014 का भौतिकी का नोबेल मिला है। दरअसल इस नीले एलईडी को बनाने के लिए पिछले 30-40 साल से वैज्ञानिक प्रयासरत थे। इसके निर्माण से सफेद एलईडी का बनाना संभव हो पाया है।

### कैसे बनती है सफेद रोशनी

दोस्तों, तुमने साइंस में पढ़ा होगा आरजीबी कॉम्प्लीनेशन। आरजीबी कॉम्प्लीनेशन मतलब रेड (लाल), ग्रीन (हरा) और ब्लू (नीला) को जब एक साथ मिल दिया जाता है तो व्हाइट (सफेद) रंग तैयार होता है। सफेद रोशनी के लिए भी यही आरजीबी कॉम्प्लीना लागू होता है। लाल और हरे एलईडी का अविकार तो काफी पहले हो चुका था, लेकिन नीले एलईडी के नहीं होने की वजह से सफेद रोशनी का बनाना मुश्किल था। अब जब नीले एलईडी का सफेद अविकार हो चुका है तो आसानी से सफेद एलईडी बल्ब बनने लाया है। यह सफेद एलईडी बल्ब आधुनिक तकनीकों के लिए काफी फायदेमंद साबित हो रहा है।

### एलईडी ऐसा होता है

एलईडी का पूरा नाम लाइट इमिटिंग डायोड है। यह रोशनी का प्रमुख स्रोत है, साथ ही इलेक्ट्रोनिक उपकरणों के लिए भी काफी महत्वांग है। यह रोशनी का प्रमुख स्रोत है, साथ ही इलेक्ट्रोनिक उपकरणों के लिए भी काफी महत्वांग है। इसका प्रयोग बहुत सारी तकनीकों में हो रहा है। 1968 में इसका पहला सफल निर्माण हुआ, हालांकि इसके बनाने की प्रक्रिया 1927 से ही शुरू हो गई थी। सामान्य लाइटिंग के अलावा डायोड, कैप्यूर, लैपटॉप, मोबाइल, एलईडी टीवी, एलसीडी टीवी, वाइफी वर्ड्रेस और डेटारेटर में इलेक्ट्रिक कर्टे पहुंचने से एलईडी प्रकाशित होता है।

### टेक्नोलॉजी जगत पर

#### एलईडी का कब्जा

आज अधिकांश तकनीकों में एलईडी का इसेमाल होता है। सामान्य लाइटिंग के अलावा डायोड, कैप्यूर, लैपटॉप, मोबाइल, एलईडी टीवी, एलसीडी टीवी, वाइफी वर्ड्रेस और डेटारेटर में इलेक्ट्रिक उपकरणों में इसका उपयोग किया जाता है।

## कुछ रोचक बातें

- सामान्य लाइट से विज्ञानी के झटके (शॉक) लग सकते हैं, लेकिन एलईडी से झटका नहीं लगता। इसमें शॉक रेसिस्टेंस पावर होता है।
- मकरी वायु प्रदूषण का एक मुख्य कारण है। सीएफएल लब्ल में इसका इसेमाल होता है, इस बजह से इसे प्रदूषण का कारण माना जाता है। लेकिन एलईडी में हानिकारक मकरी का उपयोग नहीं होता और यह ईकोफैल्ली है।
- साधारण लब्ल से पांच गुना अधिक और सीएफएल लब्ल से भी काफी तेज रोशनी देता है एलईडी।
- एलईडी लब्ल 25 हजार घंटे से एक लाख घंटे तक आसानी से जलता है। यह इतना अधिक समय है कि सालों-साल तक अपनी रोशनी देने की सकता है, जबकि सीएफएल लब्ल 10-15 हजार घंटे और सामान्य लब्ल मात्र एक से दो हजार घंटे तक जल सकता है।
- 1970-80 के दशक में तैयार एलईडी हाल के कुछ वर्षों तक आसानी से काम करता रहा है।
- एलईडी लब्ल गर्न ही नहीं होता है, इसलिए इसे कूल लाइट भी कहा जाता है।
- दुनियाभर में इलेक्ट्रोनिक्स का 20 फॉस्टी रोशनी के लिए उपयोग होता है। आप इन जगहों पर एलईडी का उपयोग शुरू हो जाए तो वह इसे घटाकर मात्र 4 फॉस्टी कर सकता है।

## मौत को खुली दावत देते हवाई अड्डे

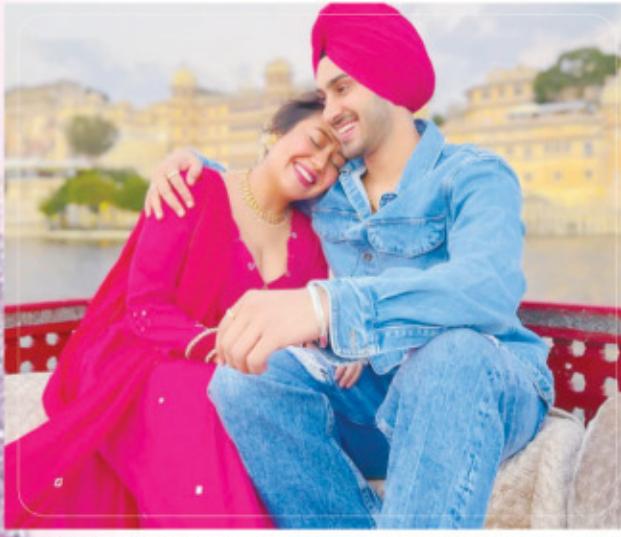
### काई टाक हव





# नैषा ककड़

संग तलाक की खबरों पर पति  
Rohanpreet Singh ने तोड़ी चुप्पी, कहा-  
बात उसी की होती है जिसमें बात होती है



नेहा ककड़ और रोहनप्रीत सिंह ने साल 2020 में आनंद कराया था। उन्होंने दिल्ली के एक गुडगढ़र में शादी के बंधन में बंधे। कपल की शादी को चार साल होने वाले हैं और पिछले दिनों ऐसी अफवाहें सामने आई हैं कि वे तलाक लेने जा रहे हैं। रोहनप्रीत ने अब आखिरकार इन अफवाहों पर खुलकर बात की है और इसका असल सच बताया है। इस्टेंट बॉलीवुड को दिए एक इंटरव्यू में नेहा ककड़ संग तलाक की खबरों पर रोहनप्रीत सिंह ने रिएक्ट किया। उन्होंने कहा— रुमस तो रुमस ही हैं, वो सच थोड़ी हैं, वो तो बस बनाई गई बातें हैं। कल कोई कुछ कहेगा, परसों कोई कुछ बोलेगा, तो उसे आपको अपने परसंनल रिश्ते पर असर नहीं होने देना चाहिए।

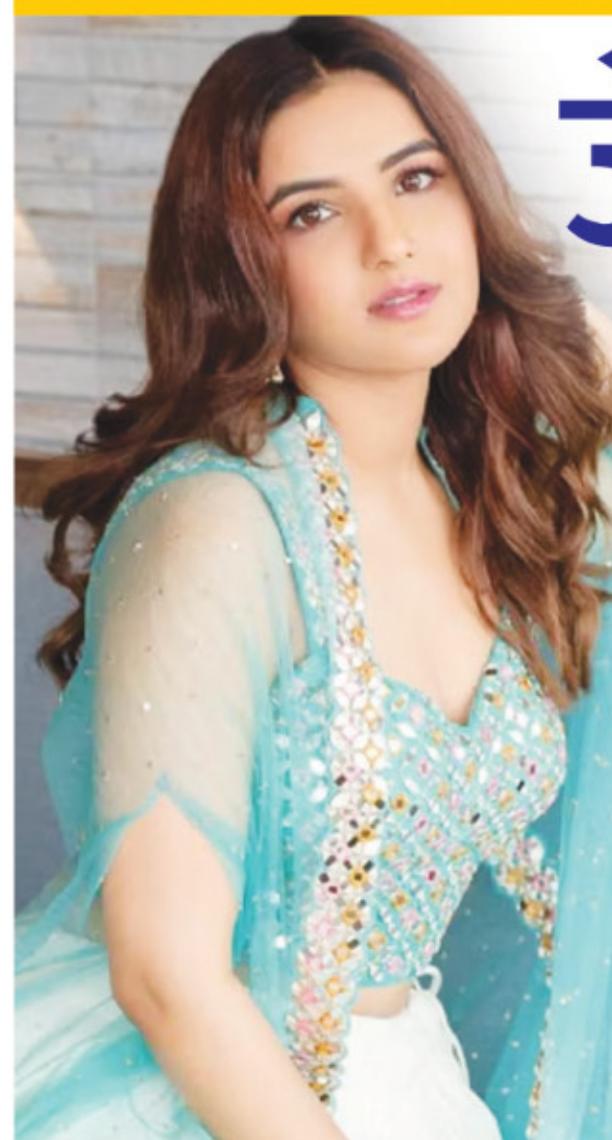
हमारी जो लाइफ चल रही है उसे...

रोहनप्रीत सिंह ने आगे कहा— मुझे लगता है कि ऐसी बातें आपको एक कान से सुनकर दूसरे कान से निकाल देनी चाहिए, या तो आप सुनो ही मत। आप सोचो ही मत कि कोई ऐसी चीज बोल भी रहा है। ये लोगों का काम है, उनको करने दो अगर उन्हें मजा आ रहा है ये करके। हमारी जो लाइफ चल रही है उसे हम अपने हिसाब से जीतें हैं, तो दोनों अलग-अलग होने चाहिए, बात उसी की होती है जिसमें कोई बात होती है, तो बात होती रहनी चाहिए। जिससे पता चलता है कि आ ग्रो कर रहे हैं।

लंबे समय से आ रही थीं तलाक की खबरें

बात दें कि लंबे समय से खबरें आ रही थीं कि नेहा ककड़ और उनके पति रोहनप्रीत सिंह के बीच तकरार चल रही है। ऐसे में कपल तलाक लेने वाला है, लेकिन रोहनप्रीत ने अपने बयान से साफ कर दिया है कि उनकी मैरिड लाइफ में सबकुछ ठीक है और तलाक की खबरें सिर्फ अफवाहें हैं और इनमें कोई मन्द्याई नहीं है।

# जैस्मिन भसीन की अली गोनी से नहीं हुई 11 दिनों से बात, रोमांटिक वीडियो शेयर कर इमोशनल हुई एकट्रेस



एन्ट्रेस जैस्मिन और अली गोनी इन दिनों एक-दूसरे को काफी याद कर रहे हैं। जहां पहले इस वीडियो को शेयर करते हुए जैस्मिन भसीन ने इमोशनल कर देने वाला अली गोनी ने जैस्मिन संग अपनी रोमांटिक फोटो की शरण एक-दूसरे को जानने के लिए। उनकी अली गोनी ने खुलासा किया है कि ऐसे पहली बार हुआ है जब उनकी काफी मिस कर रही हैं। जैस्मिन ने अपने इंस्टाग्राम पर एक मैशउप वीडियो शेयर किया है जिसमें वे पिंक कलर की साड़ी पहने अली के साथ मिर वीडियो बनाती हैं। इसके बाद उनकी दिख रही हैं। इसके बाद उनकी अली के साथ कई रोमांटिक फोटोज देखने को मिलती हैं जिसमें वे अली को बाहों में दिख रही हैं, वीडियो में अली की कुछ सिंगल फोटोज भी ऐड की गई हैं। इसके साथ बैंक्रांड में रोमांटिक सॉन्ना वे हानिया भी ऐड किया गया है।



अली गोनी ने किया रिएक्ट

जैस्मिन की इस पोस्ट पर अली गोनी ने रिएक्ट भी किया है। उन्होंने कमेंट कर लिखा— तुम्हें देखने का इंतजार नहीं कर सकता, बात दें कि अली गोनी इन दिनों कुकिंग-कॉमेडी शो लाफ्टर शेफ में रिलायू है दे रहे हैं। वहीं जैस्मिन इन दिनों अपनी फिल्म अरदास सरबत दे भले दी के प्रमोशन में जिजी चल रही हैं। ऐसे में कपल एक-दूसरे से दूर हैं और एक-दूसरे को याद कर रहा है।

अगर मैं भजन की तरह बोलूंगा तो  
Street 2 के आइटम सॉन्ग 'आज की  
रात' पर बोले अमर कौशिक



ब्रदा कपूर और राजकुमार राव स्टार 'स्ट्री 2' ने रिलीज होते ही बॉक्स ऑफिस पर कमाल का दिखाया। ये बॉक्सस्टार फिल्म अभी भी थिएटर्स में लोगों से खूब बाहवाही बटोरी। इसका गाना 'आज की रात' काफी बायरल हुआ था। अब हाल ही में अमर कौशिक ने इस गाने को लेकर बात की है और बताया है कि लोगों को लाता है आइटम नंबर है तो गंदे बोल ही होना चाहिए, जबकि ऐसा नहीं है।

डायरेक्टर अमर कौशिक ने 'स्ट्री 2' के सॉन्ग 'आज की रात' को लेकर कहा कि आइटम सॉन्ग फिल्म के मेरेज को और भी बेहतर बना सकता है। उन्होंने कहा कि अक्सर आइटम नंबरों में फोमेल को ऑब्जेक्टिफाई करने के लिए किटिसाइज किया जाता है, लेकिन उन्हें लगता है कि अगर सभी तरीके से गाने को पेश किया जाए तो वो फिल्म को एक नई ऊँचाई तक पहुंचा सकते हैं।

फिल्म का मैसेज क्लियर होना जरूरी

कौशिक ने हाल ही में मीडिया से बातचीत के दौरान अपने विजन के बारे में बताया। डायरेक्टर ने कहा, एक आइटम सॉन्ग वाली मसाला फिल्म भी एक अच्छे कॉर्टेंट का बनाए रखती है। जब आप एक बड़े बजट की फिल्म बनाते हैं, तो आपको एक पूरा पैकेज देने की जरूरत होती है, जिसमें फिल्म में दिए मैरेज के बारे में प्रियर बोल होना चाही रखती है। उन्होंने कहा, हर डायरेक्टर को ये पता होना चाहिए कि वो फिल्म में क्या कहना चाहता है और लोगों को आइटम सॉन्ग पसंद आते हैं, लेकिन इस बात का ध्यान रखना चाहिए कि वो फिल्म की कहानी में पिट हो। हालांकि, इस बात से इकाकर नहीं किया जा सकता कि लोग आइटम सॉन्ग देखने के लिए भी थिएटर्स में आते हैं।

लोगों को लगता है आइटम सॉन्ग है तो गलत लिरिक्स होंगे।

हालांकि, मैंने इस बात का पुरा ध्यान रखा कि कहानी को क्लाली और समान से कोई कॉम्प्रोमाइज किए बिना लोगों के सामने पेश करूँ। ज्यादातर लोगों को लगता है आइटम सॉन्ग है तो गंदे बोल ही होने चाहिए, लेकिन मैं चाहता था कि गाना एंटरटेनिंग और फिल्म के लियाबास पर चाहिए। लेकिन गाने के लिरिक्स मीटिंगफुल होने चाहिए।

रणबीर और मैं दोस्त नहीं थे

बल्कि... जूनियर NTR ने आलिया भट्ट के साथ अपने रिश्ते पर कही ये बात



जूनियर एन्टीआर, सैफ अली खान और जानहवी कपूर की फिल्म 'देवरा पार्ट 1' जल्द ही सिनेमाघरों में रिलीज होने वाली है। फिल्म के स्टार्स इन दिनों प्रमोशन में लगे हुए हैं। ऐसे में प्रमोशन के दौरान ही फैन्स को सरप्राइज देखने को मिल गया। देवरा के प्रमोशन के बक आलिया भट्ट भी शामिल हुई। आलिया की अपक्रियाएँ फिल्म जिगरा भी जल्द ही रिलीज होने वाली हैं। ऐसे में जूनियर एन्टीआर ने आलिया और अपने रिश्ते को लेकर कई खुलासे किए हैं। आलिया भट्ट और जूनियर एन्टीआर के साथ इस इंटरव्यू का नाम देवरा का जिगरा रखा गया था। एन्टर ने कहा, मैं बांधे में आलिया के अलावा दोस्ती के बारे में सोच भी नहीं सकता था। प्रमोशन के दौरान एन्टीआर ने कहा, मेरी और आलिया को दोस्ती के बाद मेरी और रणबीर की दोस्ती हुई है। इसलिए पहले रणबीर और मैं दोस्त नहीं थे बल्कि यह मैं और आलिया थे, जो दोस्त थे। आलिया से दोस्ती होने के बाद मैं मेरी और रणबीर की दोस्ती हुई। आलिया और जूनियर एन्टीआर के साथ इस दौरान करण भी जहां ही हुआ था। एन्टर ने कहा, मैं बांधे में आलिया को दोस्ती के बाद मेरी और रणबीर की दोस्ती हुई है। इसलिए पहले रणबीर और मैं दोस्त नहीं थे बल्कि यह मैं और आलिया थे, जो दोस्त थे। आलिया से दोस्ती होने के बाद मैं मेरी और रणबीर की दोस्ती हुई। आलिया और जूनियर एन्टीआर के साथ इस दौरान करण भी जहां ही हुआ था। आलिया और जूनियर एन्टीआर दोनों साथ मिलकर जिगरा और देवरा का कॉस्टल प्रमोशन कर रहे हैं। दोनों फिल्में जल्द ही सिनेमाघरों में रिलीज होने वाली हैं। जिगरा 11 अक्टूबर 2024 को रिलीज होने जा रही है, वहीं देवरा 27 सितंबर को।

जिगरा का ट्रेलर हुआ था रिलीज

हाल ही में जिगरा का ट्रेलर रिलीज हुआ था, जिसे लोगों ने खूब पसंद किया था। फिल्म की कहानी, भाई-बहन के रिश्ते पर आधारित है। फिल्म में आलिया ताबड़तोड़ एक्शन करती नजर आ रही है, जिगरा में आलिया भट्ट अपने भाई को बचाने के लिए हर मुमकिन कोशिश करती है। फिल्म में आलिया ने सत्या का किरदार निभाया है, वहीं उनके भाई का किरदार बेंजान रैना ने निभाया है। जिगरा में आलिया एक बहन नहीं बल्कि बड़ा भाई बनकर अपने सारे फर्ज निभाती हैं।

भारत के कोस्टल एरिया पर हैं बेस्ड देवरा

वहीं दूसरी ओर जूनियर NTR, जानहवी कपूर और सैफ अली खान स्टार फिल्म देवरा पार्ट 1 का 10 मिंटंबर को ट्रेलर लॉन्च हुआ था। इस फिल्म से जानहवी कपूर साथ फिल्मों में डेव्यू कर रही है। फिल्म में जूनियर एन्टीआर डबल रोल में हैं। इस फिल्म को कोराताला शिवा ने लिखा है। इसके अलावा उन्होंने इसे डायरेक्टर भी किया है। ये फिल्म भारत के कोस्टल एरिया पर बेस्ड है। फिल्म में 1980 और 1990 के समय को दिखाया गया है।